

Bezpieczeństwo jazdy na rowerach – wybrane normy

Wybrała: Ewa Polatowska

Lp.	Temat	Nazwa normy	Zakres
1	Rowery miejskie i wycieczkowe -- Wymagania bezpieczeństwa i metody badań	PN-EN 14764:2007 - wersja polska	Określono wymagania bezpieczeństwa i eksploatacyjne podczas projektowania, montażu oraz badań rowerów i podzespołów przeznaczonych do użytkowania po drogach publicznych, gruntowych i trasach rowerowych
2	Rowery dziecięce -- Wymagania bezpieczeństwa i metody badań	PN-EN 14765+A1:2008 - wersja polska	Określono wymagania bezpieczeństwa i eksploatacyjne oraz metody badania rowerów dziecięcych pod względem konstrukcji, montażu oraz badań rowerów i podzespołów. Dotyczy rowerów o wysokości siodełka od 435 mm do 635 mm (o typowej wadze rowerzysty 30 kg) i przeniesieniem napędu na koła tylne
3	Rowery górskie -- Wymagania bezpieczeństwa i metody badań	PN-EN 14766:2007 - wersja polska	Określono wymagania bezpieczeństwa i eksploatacyjne podczas projektowania, montażu oraz badań rowerów i podzespołów przeznaczonych do użytkowania po bezdrożach i nierównościach terenowych. Dotyczy rowerów, których możliwość regulacji maksymalnej wysokości siodełka ustalona jest na 635 mm lub więcej
4	Rowery wyścigowe -- Wymagania bezpieczeństwa i metody badań	PN-EN 14781:2007 - wersja polska	Określono wymagania bezpieczeństwa i eksploatacyjne podczas projektowania, montażu oraz badań rowerów wyścigowych i podzespołów. Dotyczy rowerów wyścigowych przeznaczonych do szybkiej jazdy amatorskiej po drogach publicznych, i których możliwość regulacji maksymalnej wysokości siodełka ustalona jest na 635 mm lub więcej
5	Rowery -- Wyposażenie dodatkowe do rowerów -- Bagażniki	PN-EN 14872:2007 - wersja polska	Określono wymagania bezpieczeństwa i eksploatacyjne podczas projektowania i badania bagażników przeznaczonych do trwałego mocowania ponad lub obok kół rowerów
6	Rowery -- Rowery wspomagane silnikiem elektrycznym (EPAC) -- Rowery dwukołowe EPAC	PN-EN 15194+A1:2012 - wersja angielska	Niniejsza Norma Europejska dotyczy rowerów wspomaganych silnikiem elektrycznym o maksymalnej mocy znamionowej równej 0,25 KW, która zmniejsza się stopniowo i w końcu spada do zera, gdy pojazd osiągnie prędkość 25 km / h, lub wcześniej, jeśli rowerzysta przestanie pedałować. Niniejsza Norma Europejska określa wymagania bezpieczeństwa i metody badań dla oceny konstrukcji i montażu rowerów wspomaganych elektrycznie i podzespoły dla systemów wykorzystujących napięcie akumulatora do 48 VDC

Lp.	Temat	Nazwa normy	Zakres
			lub zintegrowaną ładowarką 230 V. Niniejsza Norma Europejska określa wymagania i metody badań zasilania obwodów elektrycznych silnika, w tym system dotyczący oceny projektu i montażu elektrycznego cyklu wspomagania i podzespołów dla systemów o napięciu mniejszym/równym 48 VDC lub zintegrowaną baterię 230 V
7	Rowery -- Wymagania i metody badań dotyczące zamknięć rowerowych	PN-EN 15496:2009 - wersja polska	Określono wymagania i opisano metody badań dotyczące wytrzymałości, zabezpieczenia, działania i odporności na korozję zamknięć zapobiegających kradzieży przeznaczonych do rowerów. Uwzględniono także pewne aspekty związane z bezpieczeństwem użytkownika roweru z zamontowanym zamknięciem oraz uwzględniono zamknięcia do rowerów, które są montowane na stałe i zamknięcia odejmowane. Podano definicje 22 terminów
8	Rowery -- Terminologia	PN-EN 15532:2009 - wersja angielska	Określono terminy i symbole stosowane w dziedzinie rowerów. Terminy zostały sklasyfikowane według nazewnictwa poszczególnych części rowerów. Podano 43 terminy dotyczące zespołu ramy, 41 terminów dotyczących zespołu kierownicy, 38 terminów dotyczących zespołu przeniesienia napędu, 25 terminów dotyczących kół, 31 terminów dotyczących piasty przedniej, 12 terminów dotyczących piasty tylnej, 33 terminy dotyczące przerzutki, 42 terminy dotyczące hamulców, 19 terminów dotyczących siodełka i pedałów, 34 terminy dotyczące innych akcesoriów i 9 symboli
9	Rowery -- Przyczepy rowerowe -- Wymagania bezpieczeństwa i metody badań	PN-EN 15918+A1:2013-06 - wersja angielska	W niniejszej Normie Europejskiej określono wymagania bezpieczeństwa i metody badań dla dwuśladowych przyczep rowerowych (tzn. z jednym lub dwoma kołami) i ich elementów łączących. Przyczepy rowerowe, o których mowa przeznaczone są do przewozu ładunku lub do dwóch pasywnych (czyli niepedałujących) pasażerów - dzieci, które są w stanie siedzieć bez pomocy i żadne z nich nie waży więcej niż 22 kg. Maksymalne dopuszczalne obciążenie takiej przyczepy rowerowej, w tym ładunku i/lub pasażera(ów), nie przekracza 60 kg. Niniejsza norma nie ma zastosowania do przyczep rowerowych (jedno lub dwuśladowych przyczep z elementem łączącym umiejscowionym za rowerem, służących do przewozu jednego lub dwóch pedałujących pasażerów, zwykle dzieci) i przyczep typu L do użytku profesjonalnego lub przyczep z jednym kołem (przyczepy jednośladowe), zgodnie z Tablicą
10	Rowery BMX -- Wymagania	PN-EN 16054:2012 -	Niniejsza Norma Europejska określa wymagania dotyczące bezpieczeństwa

Lp.	Temat	Nazwa normy	Zakres
	bezpieczeństwa i metody badań	wersja angielska	oraz wymagania eksploatacyjne w zakresie projektowania, montażu i badania rowerów BMX i ich podzespołów przeznaczonych do stosowania w dowolnym terenie, takim jak drogi i/lub ścieżki i/lub pochylnie do akrobacji. Ma ona zastosowanie do specjalistycznych typów rowerów przystosowanych do takich działań, jak: manewry akrobatyczne na podłożu, stójki i inne manewry akrobacyjne i określa wytyczne dotyczące tworzenia instrukcji korzystania i konserwacji takich rowerów BMX. Ma ona zastosowanie do rowerów BMX, w których minimalna wysokość ustawienia siodełka wynosi 435 mm lub więcej. Ma ona zastosowanie do: a) kategorii 1, BMX przeznaczone dla użytkownika o masie 45 kg lub mniejszej; b) kategorii 2, BMX przeznaczone dla użytkownika o masie większej niż 45 kg. Nie stosuje się do rowerów BMX do użytku w imprezach komercyjno-kaskaderskich. Ze względu na istnienie kilku różnych krajowych przepisów obowiązujących w krajach europejskich, wymagania dotyczące oświetlenia, reflektorów i urządzeń ostrzegawczych nie zostały określone w niniejszej Normie Europejskiej
11	Kaski dla rowerzystów, użytkowników deskorolek oraz wrotek	PN-EN 1078+A1:2013-04 - wersja angielska	W niniejszej Normie Europejskiej podano wymagania i metody badań dla kasków noszonych przez rowerzystów, użytkowników deskorolek i wrotek. Opisano wymagania i odpowiadające im metody badań dla następujących pozycji: • konstrukcji łącznie z polem widzenia; • właściwości amortyzujących; • właściwości układu mocującego, łącznie z paskiem podbródkowym i urządzeniami mocującymi; • oznakowania i informacji.
12	Artykuły dla dzieci -- Foteliki rowerowe dziecięce -- Wymagania bezpieczeństwa i metody badań	PN-EN 14344:2006 - wersja polska	Określono wymagania dla fotelików rowerowych dziecięcych przeznaczonych do zamontowania w rowerach zwykłych i rowerach o napędzie wzmocnionym silnikiem elektrycznym w celu przewożenia dzieci o masie ciała od 9 do 22 kg (co odpowiada w przybliżeniu wiekowi dziecka od 9 miesięcy do 5 lat życia), które są zdolne do siedzenia bez pomocy. UWAGA W niektórych krajach europejskich istnieją specjalne akty prawne dotyczące fotelików rowerowych dziecięcych. Zgodność z tym dokumentem nie oznacza zgodności

Lp.	Temat	Nazwa normy	Zakres
			z wymaganiami zawartymi w tych aktach prawnych
13	Opony i obręcze rowerowe -- Oznaczenia i wymiary opony	PN-ISO 5775-1:2000 - wersja polska	Wyszczególniono oznaczenia i wymiary pneumatycznych opon rowerowych w rozbiu na: - opony „z drutówką w stopce” montowane na obręcze z obrzeżem prostym lub przegiętym - opony „fartuchowe” montowane na obręcze o hakowym zawinięciu obrzeża

opr. GO